1	2	3	4	5	6	7
13. महाराष्ट्र .	135.68	123.41	313.53	235.65	203.18	61.00
14. मणिपुर .	15.12	7.50	—	—	66.24	34.38
15. मेघालय .	22.33	12.49	92.54	40.00	9.77	5.00
16. मिजोरम .	20.02	14.50	62.04	31.91	47.70	23.45
17. नागालैंड .	34.54	18.10	69.24	46.19	7.17	4.00
18. उड़ीसा .	121.61	53.83	214.60	113.80	72.37	37.63
19. पंजाब .	48.13	20.90	31.25	16.10	135.83	42.50
20. राजस्थान .	152.16	99.88	181.38	86.96	153.31	68.60
21. सिक्किम .	59.71	44.11	119.98	73.70	49.12	28.10
22. तमिलनाडु .	145.37	76.30	74.04	46.04	107.42	46.10
23. त्रिपुरा .	23.55	20.20	77.29	32.50	80.28	36.70
24. उत्तर प्रदेश .	397.87	234.75	160.59	60.80	87.34	46.88
25. पश्चिम बंगाल .	321.15	188.00	189.23	191.71	94.10	39.00
संघ राज्य क्षेत्र						
1. अंडमान और निकोबार	—	—	79.85	45.52	93.50	54.00
2. चंडीगढ़ .	—	—	17.11	8.55	13.70	4.25
3. दादरा और नगर हवेली	3.60	3.00	5.52	3.00	—	—
4. दमन और दीव .	—	—	15.75	6.25	28.50	28.50
5. दिल्ली .	20.52	18.28	20.22	18.15	58.34	19.93
6. लक्षद्वीप .	9.25	7.75	32.26	15.00	—	—
7. पांडिचेरी .	—	—	47.23	31.23	—	—
जोड़ .	2768.40	1708.68	3575.51	2088.75	2271.93	991.84

एअर इंडिया में अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जनजातियों के व्यक्तियों के लिए आरक्षित रिक्तियों का भरा जाना

3138. **चौधरी हरि सिंह :** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि एअर इंडिया प्रचालन विभाग, सान्ताक्रुज (पूर्व) मुम्बई विमानपत्तन ने विभिन्न श्रेणियों में अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के व्यक्तियों के लिए आरक्षित बकाया रिक्तियों को भरने के लिए 1993 में एक योजना शुरू की है ; और

(ख) यदि हां, तो श्रेणीवार इन पदों का ब्यौरा क्या है और कितने व्यक्तियों का चयन किया गया है और उक्त रिक्त पदों पर कितने व्यक्तियों की नियुक्ति की गयी है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) जी, नहीं ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

Revelation regarding acquisition of TU-154 Air Crafts

3139. SHRI DIGVIJAY SINGH :
SHRI SUKOMAL SEN :

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether former CMD, Indian Airlines was correct to say that TU-154 aircrafts were taken on wet lease only on the insistence of Civil Aviation Ministry officials ; and

(b) if so, what were the reasons for such insistence by Aviation officials ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.